

 **SODIMAS®**

ЛИФТЫ

 **VMotionBe**

Машинное отделение расположено в нижней части шахты лифта

400/450/630/1000/1275/1600/2000 kg

СБОРКА И УСТАНОВКА «ПОД КЛЮЧ»





Семейное предприятие SODIMAS (СОДИМАС), созданное в 1975 году, стало первым коммерческим производителем лифтового оборудования во Франции. Сегодня его продукция поставляется примерно в сорок стран мира.

Первые годы компания СОДИМАС занималась поставкой комплектующих. На сегодняшний день, благодаря талантливому менеджменту, предприятие является мировым лидером по производству и продаже лифтового оборудования. Компания оказывает полный комплекс услуг по производству и монтажу лифтового оборудования в новых зданиях, по замене устаревшего оборудования, а также модернизации рабочих лифтов и приведении их к действующим технологическим требованиям и мировым стандартам.

Предприятие располагает собственным отделом исследования и развития, который отвечает за внедрение инноваций в технологии и производство. Продукция собирается во Франции в составе группы СОДИМАС или по лицензии, совместно с самыми крупными производителями оборудования и комплектующих.

СОДИМАС – клиентоориентированное предприятие. Все структурные подразделения компании, будь то производственно-торговый департамент, отдел развития или служба логистики, первичной задачей ставят для себя индивидуальный подход к удовлетворению потребностей клиентов. Сотрудники всех подразделений СОДИМАС прошли профессиональную подготовку в области производства и обслуживания лифтового оборудования, а также в сфере актуальных вопросов действующей нормативно-правовой базы, что гарантирует оказание профессиональной квалифицированной помощи и удовлетворение специфических потребностей специалистов по установке и эксплуатации лифтов, архитекторов, застройщиков.

Почему СОДИМАС?

- ↗ Приверженность к инновациям и профессиональному обучению своих сотрудников
- ↗ Знание нюансов современной нормативно-законодательной базы
- ↗ Независимая стратегия развития, обеспечивающая оперативную связь с компанией-производителем и долговременный срок эксплуатации
- ↗ Гамма стандартной и нестандартной продукции, обеспечивающая доступность оборудования и свободу выбора подрядчика
- ↗ Фокус на индивидуальное обслуживание, бесперебойную работу сервисной службы и полное клиентское сопровождение

VMotionBe от СОДИМАС


В линейке лифтов VMotionBe сосредоточены все самые современные технологии: эти лифты более компактны, более производительны и потребляют меньше энергии. Кроме того, инновационный подход и профессионализм разработчиков СОДИМАС позволили вывести на рынок **первый лифт с высотой верхнего этажа, сокращенной до 2600 мм в новых зданиях.**

Другая особенность этого продукта: **машинное отделение расположено в нижней части шахты.** Операции по техобслуживанию теперь не требуют подъема на этажи.

В линейке лифтов VMotionBe представлены кабины различной грузоподъемности, соответствующие современным стандартам и нормативным законодательным актам в области производства и эксплуатации лифтов:

- ↗ Директива о лифтах 95/16/CE
- ↗ Стандарт 81-70, о доступности лифтов для пассажиров, включая людей с физическими ограничениями
- ↗ Стандарт 81-1/2 + поправка A3
- ↗ Энергоэффективность в соответствии со стандартом VDI 4707
- ↗ И т.д.





Линейка лифтов
VMotionBe

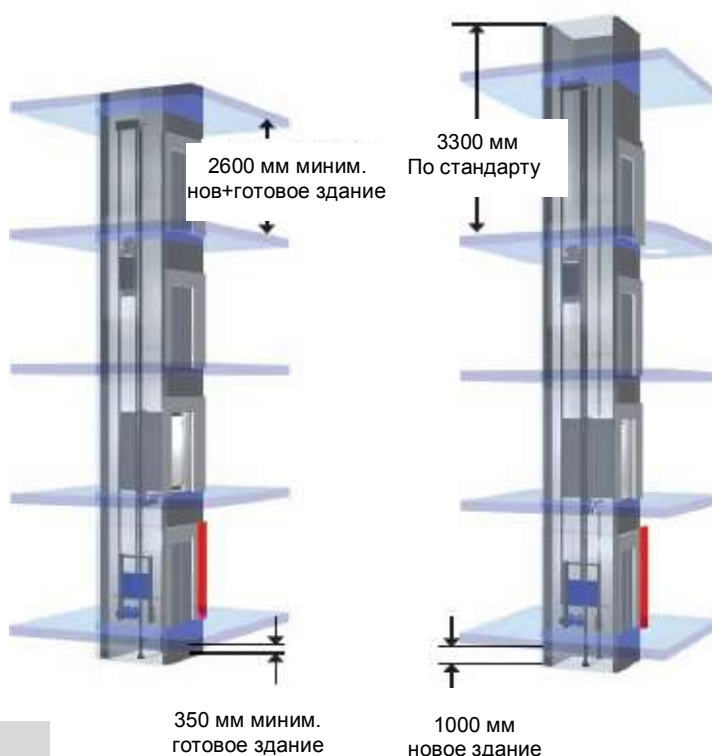
Основные параметры

Грузоподъемность	от 400 до 2000 кг
Номинальная скорость	1 или 1,6 м/с (400-1275 кг) 1 м/с (1600-2000 кг)
Кол-во запусков/час	240
Высота подъема	46 м
Вместимость	от 5 до 26 человек
Доступ	Односторонний или двухсторонний
Площадь кабины	от 1,17 до 5 м ²
Напряжение электропитания	Трехфазное 400 В + нейтраль
Двери	Автоматические

Первый лифт с высотой верхнего этажа, сокращенной до 2600 мм в новых зданиях

VMotionBe требует минимального пространства для установки. Благодаря серьезным исследованиям, направленным на экономию места, занимаемого различными элементами устройства в шахте, у VMotionBe высота верхнего этажа составляет только 2600 мм (как в новом здании, так и в существующем) и глубина приямка - 1100 мм (650 мм в существующем здании).

Конструкция VMotionBe была специально разработана без креплений в глубине приямка, во избежание нарушения герметичности.



Преимущества:

- ↗ Удобный монтаж
- ↗ Легкая интеграция в новые и существующие здания



Преимущества:

- ↗ Безопасное техобслуживание
- ↗ Удобство ведения работ
- ↗ Освобожденные пространства лестничных клеток: больше никакое оборудование не устанавливается на площадке последнего этажа.

Машинное отделение расположено в нижней части шахты

Большинство операций по техобслуживанию осуществляется с площадки нижнего уровня, без подъема на этажи. Техобслуживание VMotionBe происходит снаружи шахты с нижнего уровня в полной безопасности, доступ обеспечивается через боковую дверь (техобслуживание в верхней части шахты осуществляется изнутри кабины).

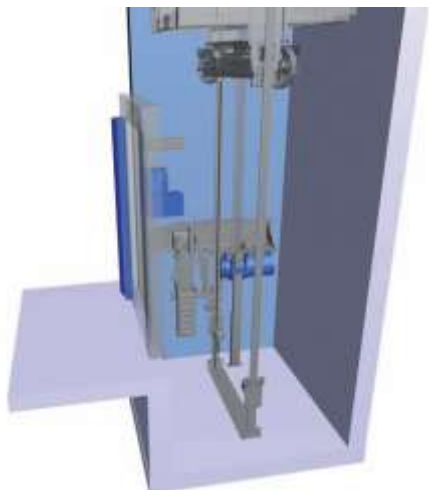
Таким образом, техник больше не работает в шахте лифта.

Эргономика техобслуживания также была модифицирована для того, чтобы технику были легко доступны все важные детали лифта (все электрические и телефонные подключения находятся в нижней части).

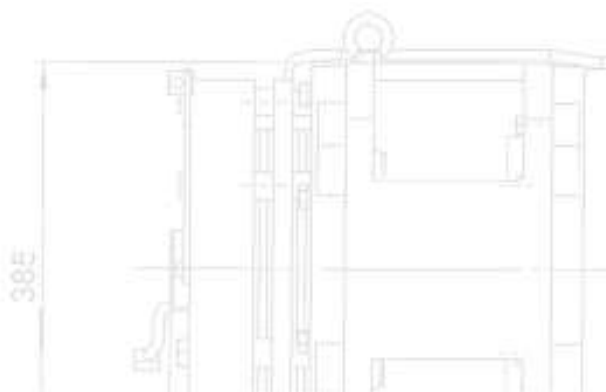


Инновационные технологии в новой линейке лифтов

Лифт без машинного помещения



Исследования, проведенные службой R&D SODIMAS, позволили оптимизировать место каждой составляющей машинного блока и их расположение в шахте, что позволяет нам на сегодняшний день предложить вам лифт, не нуждающийся в сооружении машинного помещения и освобождающий, таким образом, немало места.



Двигатель Gearless серии VM

Сегодня технологическое решение SODIMAS в части приводного механизма состоит из трех элементов:

- ↗ Приводная безредукторная установка «Gearless»: лебедка привода кабины запускается и тормозится непосредственно двигателем.
- ↗ Синхронный двигатель переменного тока с постоянными магнитами.
- ↗ Управление и контроль скорости с помощью преобразователя частоты.

Преимущества:

- ↗ Высокий КПД при низкой потребляемой мощности
- ↗ Отсутствие шумов
- ↗ Низкая энергоемкость
- ↗ Уменьшенные размеры машинного блока
- ↗ Плавность хода и точность остановки.



Инновационные технологии в новой линейке лифтов

Плоский полиуретановый ремень.

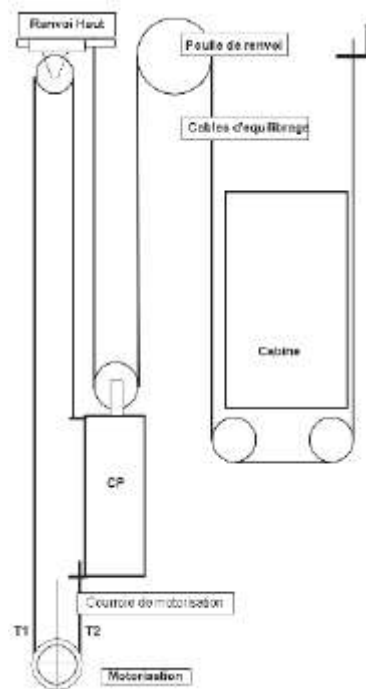
VMotionBe оснащен высокотехнологичным ремнем, который объединяет эластичность и сцепление полиуретана с жесткостью многожильных стальных канатов, заменяя традиционные стальные канаты.

Преимущества:

- Оптимальная выходная мощность
- Повышенный комфорт в кабине, отсутствие шумов
- Повышенная износостойкость: продление срока службы оборудования

**Подписи к схеме:*

Renvoi haut - Верхний контрпривод
CP – Противовес
Poulie de renvoi – Канатоведущий шкив
Courroie de motorisation - Приводной ремень
Câbles d'équilibrage – Уравновешивающие канаты
Motorisation – Привод
Cabine – Кабина



Показанный здесь ремень тянет противовес, а не кабину, что позволяет разделить функции привода и тяги для обеспечения лучшего комфорта в кабине.

Новое решение в электрике: электросхема Quick Install

Основанная на микропроцессоре, объединяющем мощность и скорость обработки, а также на принципе эксплуатации в реальном времени, система Quick Install представляет собой настоящую квинтэссенцию современных технологий.



Две дополнительные шины CANopen оптимизируют показатели, необходимые для автоматического регулирования и контроля постоянного потока информации от системы периферийных устройств лифта, какой бы ни была его конфигурация.

Система Quick Install также оснащена универсальным интерфейсом Mobeer® (норма защищенной передачи ZigBee), который позволяет в реальном времени и из любого участка лифта получить доступ ко всем функциям, например, к регулировке уровней изнутри кабины.

Еще одно решение в электроснабжении от СОДИМАС: щит NG240.

Преимущества:

- Быстрая и легкая установка
- Мгновенный ввод в эксплуатацию
- Оптимизированное энергопотребление
- Высокая надежность системы



Экологические стандарты



1 - Противовес с механическим приводом

Исследования, проведенные SODIMAS, позволили доказать, что лифты редко работают с максимальной нагрузкой.

Масса элементов балансировки VMotionVe была сокращена, что уменьшило нагрузку на двигатель. (Потенциальная мощность двигателя при полной нагрузке, напротив, была увеличена).

Этот принцип реализуется благодаря системе тяги ремнем круглого сечения.

2 – Кабина

Все кабины SODIMAS освещаются **энергосберегающими светодиодами LED** с увеличенным сроком службы

3 - Мотор GEARLESS

Моторы Gearless используют подшипники качения с «вечной» смазкой, которые не требуют ни техобслуживания, ни замены масла. Использование преобразователя частоты при управлении двигателем позволило обеспечить **порядка 50% экономии энергии по сравнению с традиционными решениями.**

4 - Щит управления

Интеллектуальные технологии SODIMAS (NG240) позволяют сократить потребление энергии посредством **переключения в дежурный режим** этажной сигнализации и освещения кабины, когда устройство находится в ожидании или на остановке. Перезапуск этих функций производится мгновенно



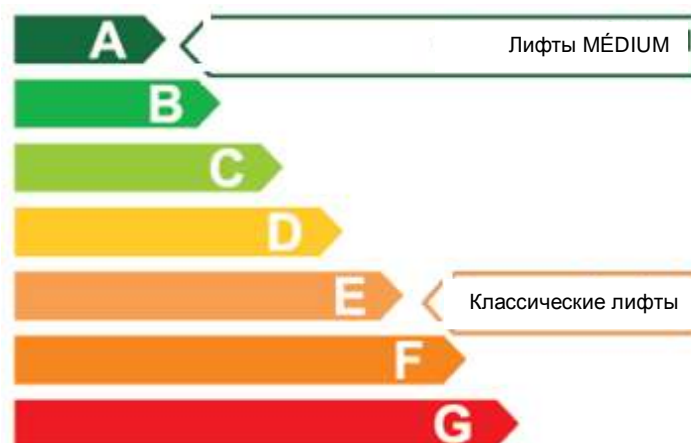
Примеры улучшенных характеристик энергосбережения

Продукция СОДИМАС и, в частности, линейка VMotionBe, имеет высокие рейтинги энергоэффективности по нормативам VDI 4707.

VDI 4707 – это европейская система классификации, принятая Ассоциацией немецких инженеров. Она учитывает такие критерии, как: нагрузка, скорость, частота использования и проч., что позволяет судить об энергетической эффективности лифта.

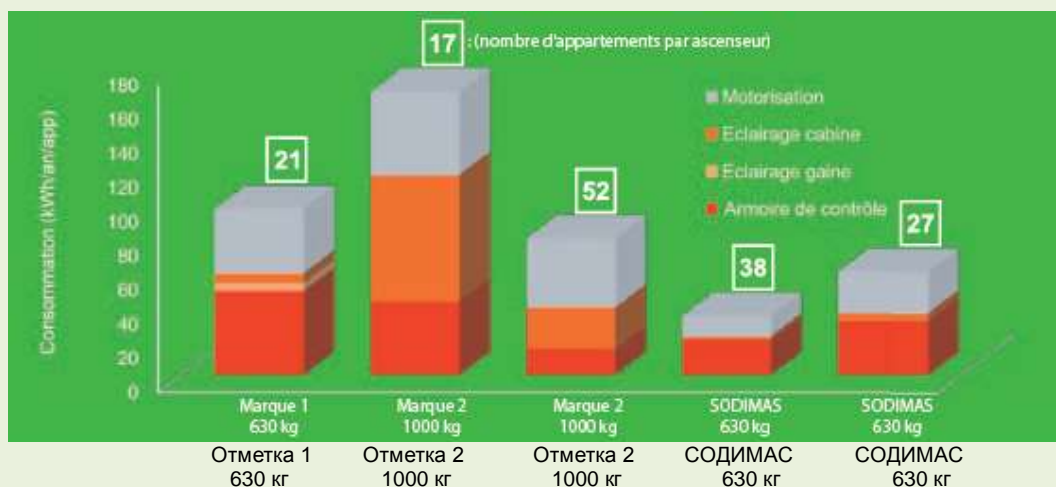
Лифтам VMotionBe присвоен высший рейтинг энергоэффективности.

Исследование, проведенное в Гренобле на новых площадках HQE, подтверждает очень хорошие энергетические показатели аппаратов SODIMAS: см. схему ниже.



Классификация по системе VDI4707

Энергопотребление в расчете на одну квартиру



* Подписи к диаграмме:

Consommation (kWh/an/app) – Потребление (кВт/ч/кв.)

Nombre d'appartements par ascenseur - Количество квартир на лифт

Motorisation – Привод

Eclairage cabine – Освещение кабины

Eclairage gaine – Освещение шахты

Armoire de contrôle – Шкаф управления

На диаграмме [...] видно, что оба представленных наименее энергозатратных лифта принадлежат SODIMAS. Эта [...] компания, штаб-квартира которой расположена в Пон-де-л'Изер (Дром), не входит в состав «передовой» четверки в отрасли. Но она смогла внедрить оригинальные технологии (замена редукторов системой тросов и лебедок), которые, по всей видимости, являются наиболее эффективными.

Источник: Кабинет ENERTECH, Доклад рабочей группы ZAC de Vonne в рамках проекта SESAC. SESAC – это проект CONCERTO, инициатива европейской комиссии по возобновляемым энергоресурсам.

Выбор опций

Подвесной потолок

отделка белой эпоксидной краской

Освещение

4 точечных энергосберегающих светильника со светодиодами LED (4 Вт) высокой яркости со встроенным аварийным освещением

Зеркало

натуральный оттенок, размер в половину высоты кабины, ширина соответствует ширине задней стенки кабины при одностороннем доступе,

либо ширина 80 см напротив кнопочной панели при двухстороннем доступе

Поручни соответствуют стандарту 81-70 отделка из нержавеющей стали

Порог

анодированный натуральный алюминий

Плинтусы

отделка из нержавеющей стали

Наличники и дверные панели

из матовой нержавеющей стали

Многослойные панели

Многослойные панели, уплотненные под высоким давлением, толщина 6 мм

Клен 1930 Светлый дуб 4367 Ольха 4176



Тик 4445 Черешня 2119 Орех 1890



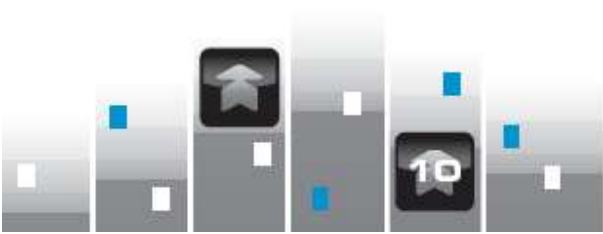
Пепельный дуб 4514 Титан 2206 Антрацит 0526



Серия
ODEON



Покрытие пола
ПВХ (U4, P3, M3)
или плитка 25 мм





Серия

VENDOME

Панель управления на полную высоту из матовой нержавеющей стали

- ↗ Кнопки Angel EVOLYA (соответствуют стандарту 81-70)
- ↗ Указатель номера этажа, 6-дюймовый экран LCD с голосовым сигналом
- ↗ Логотип и панель с подсветкой светодиодами LED
- ↗ Трехзвучная аварийная сигнализация (соответствует стандарту EN 81-28)
- ↗ Интегрированный цифровой код



Подвесной потолок
черного или белого цвета

Освещение флуоресцентное,
встроенное аварийное освещение

Зеркало под потолок
натуральный тон,
высота 30 см от пола, ширина 80 см

Поручни соответствуют стандарту 81-70
отделка из нержавеющей стали

Порог
анодированный натуральный алюминий

Плинтусы
отделка из нержавеющей стали

Наличники и дверные створки
из матовой нержавеющей стали

Внутренние панели
Многослойные панели ПВД или выполненные из натуральных пород дерева. Представлены в широкой цветовой гамме (включая 9 оттенков серии Odeon)



Оттенки ABET WOOD (с учетом изменений) представлены на сайте www.abet-laminati.it

Внутренние поверхности из нержавеющей стали

Высокопрочные панели, выполнены из нержавеющей стали



Матовая нерж. сталь Протравлен. нерж. сталь Текстурирован. нерж. сталь

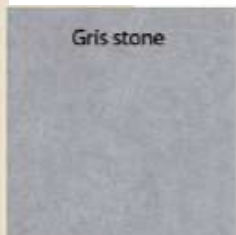
Здесь представлены только базовые комплектации. Доступны также многочисленные варианты. Проконсультируйтесь с нашим представителем.

Серия

SQUARE



Серый камень



Gris stone

Потолок
отделка белой эпоксидной краской

Освещение
световая панель со светодиодами LED,
встроенное аварийное освещение

Зеркало
натуральный оттенок 16/9^e

Поручни
соответствуют стандарту 81-70

Порог и плинтусы
анодированный натуральный алюминий

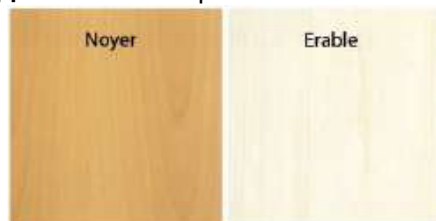
Наличники и дверные панели
полированная нержавеющая сталь

Покрытие пола
ПВХ (U2S, P2)
или плитка 25 мм

Внутренние поверхности
Многослойные панели

На выбор:

- **Однотонные:** Орех и Клен



- **Двухцветные:** Светлый дуб/ Венге
(боковые стороны / основание и обратная
сторона)










**Панель управления на полную
высоту из матовой нержавеющей
стали**

- ↗ Кнопки Angel EVOLYA
(соответствуют стандарту 81-70)
- ↗ Указатель номера этажа, 4-дюйм.
экран LCD с голосовым сигналом
- ↗ Логотип и панель с подсветкой
светодиодами LED
- ↗ Трехзвучная аварийная
сигнализация (соответствует
стандарту EN 81-28)
- ↗ Интегрированный цифровой код




Возможные дополнительные опции в линейке лифтов VMBe (проконсультируйтесь с нашим представителем):


-  **Пилон из стекла или листового металла**
внутри или снаружи, отделка эпоксидной краской
-  **Стеклянные кабины и двери**
для большого угла обзора
-  **Мультиплекс (с Quick Install):**
Система оптимизации трафика, контроль от 2 до 6 аппаратов, 32 этажа. Автоматическая или ручная оптимизация показателей времени, экономии энергии, автоматической адаптации трафика к потребностям пассажиров (искусственный интеллект)
-  **Аварийный ремонт**
Щит управления, обеспечивающий автоматическое освобождение пассажиров в случае отключения тока
-  **Телефон GSM**
Четыре полосы, встроенная батарея
-  **Мультимедийный цветной 7-дюймовый экран индикатора**
-  **Sbox (с Quick Install):**
Дистанционное наблюдение и контроль функционирования устройства

Гарантии и высокое качество обслуживания





-  Непрерывное сопровождение: в вашем распоряжении исследовательское бюро, коммерческая группа, гарантийное обслуживание и обучение



-  Благодаря компактному размеру малого (среднего) предприятия и выгодному географическому положению, SODIMAS гарантирует вам доступ для связи и оперативность в получении консультации и сервисного обслуживания



-  SODIMAS гарантирует постоянное наличие комплектующих, благодаря развитой логистике и современному складскому терминалу

-  Интерактивное пространство клиента, которое предоставляет в ваше распоряжение весь комплекс услуг нашей компании

Модуль Н - европейская Директива 95/16/CE

Сертификат VERITAS: 0062-LD-V-B-002-08 / 2011 ред. 1